

PONTI SOLLEVATORI ATTREZZATURE PER OFFICINE

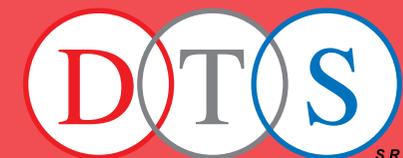




AUTOP **STENHOJ**

TECNOLOGIA DI SOLLEVAMENTO PROFESSIONALE

Lo specialista del sollevamento



Azienda con Sistema
di Gestione Qualità
ISO 9001:2008
certificato da Tüv Süd Italia
Nr 50 100 13199

DTS S.R.L. opera dal 1997 nel settore della riparazione auto, veicoli commerciali ed industriali e principalmente nella realizzazione completa del reparto officina di concessionarie.

Seguiamo i nostri clienti per tutto il flusso del lavoro con: consulenza, progettazione, messa in funzione e manutenzione.

Per la **realizzazione** di un progetto ci avvaliamo di tecnologie all'avanguardia per individuare il miglior compromesso di ottimizzazione degli spazi lavorativi. Viene costruito in 3D il reparto autofficina completo di tutti gli elementi per consentirvi di vedere in anteprima l'esatto posizionamento di tutte le attrezzature.

La **messa in funzione** delle macchine viene fatta a regola d'arte da personale altamente specializzato ed effettuiamo **programmi di manutenzione** personalizzati per mantenere efficienti e a norma di legge le nostre attrezzature.

Nel 2015 abbiamo ottenuto da parte di TÜV Italia, la **Certificazione per il Sistema di Gestione Qualità** secondo la norma ISO 2001:2008. Questo è un traguardo per noi molto importante perché sancisce la nostra continua ricerca del miglioramento per rendere sempre più efficienti i nostri servizi e soddisfare i nostri clienti.

Siamo rivenditori esclusivisti Autopstenhoj (ponti sollevatori), Romess (spurgofreni e strumenti di servizio), Alesco (riscaldatori a induzione) e Balzer (fosse da ispezione).

UPLIFTING COMPANY
AUTOP **STENHOJ**

RØMESS[®]

Alesco[®]

BALZER[®]



**DTS è la scelta giusta...
competenza, qualità, eleganza.**



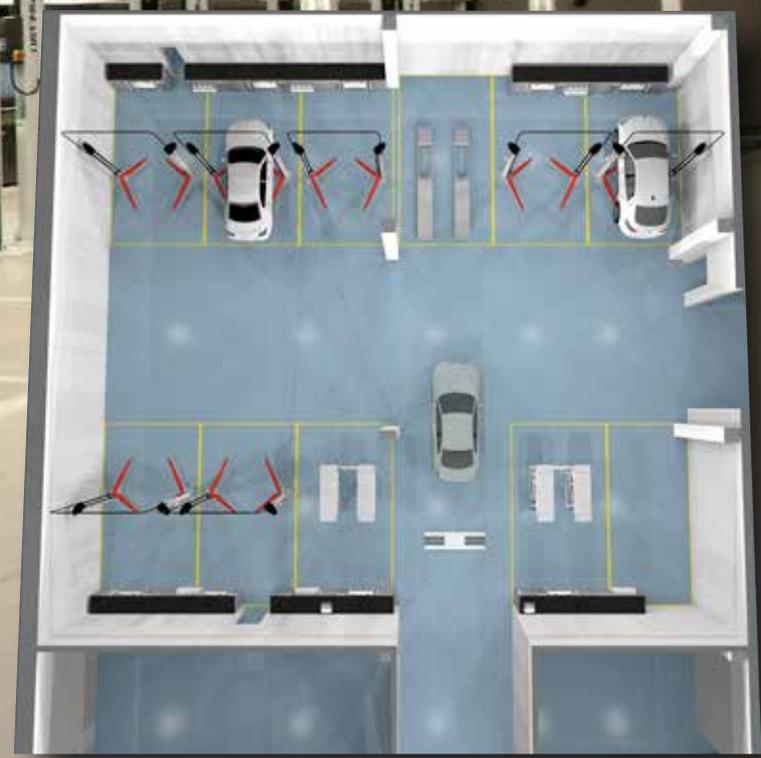


CONSULENZA E PROGETTAZIONE:

sviluppiamo il progetto integrale dell'officina, completo di ponti sollevatori, arredamento tecnico e impianti, per farvi ottenere il massimo del risparmio e attrezzature sempre più efficienti.

OMOLOGAZIONI CASE COSTRUTTRICI:

i nostri sollevatori sono riconosciuti e omologati dai maggiori costruttori di automobili: BMW-Mini, Jaguar Land Rover, Mercedes Benz, Renault, Volkswagen Group, Volvo.





PONTI SOLLEVATORI A 2 COLONNE

AUTOPSTENHOJ Maestro 30

Ponte sollevatore elettromeccanico a 2 colonne asimmetrico senza pedana di base. Disponibile con tappi flex (F), tappi combiflex (CF) o tappi combiflex 08 (CF-08).

Portata: 3 t
Altezza massima di sollevamento: 2155 mm
Altezza minima: 95 mm
Lunghezza braccio corto min./max.: 540/885 mm
Lunghezza braccio lungo min./max.: 900/1425 mm
Motori: 2 x 1,5 kW / 400 Volt

APPROVAZIONI:

- Volkswagen Group
- Volvo



TAPPO FLEX (F)

AUTOPSTENHOJ Maestro 32

Ponte sollevatore elettromeccanico a 2 colonne asimmetrico senza pedana di base. Disponibile con tappi flex (F), tappi combiflex (CF) o tappi combiflex 08 (CF-08).

Portata: 3,2 t
Altezza max. di sollevamento: 2155 mm
Altezza minima: 95 mm
Lunghezza braccio corto min./max.: 540/840 mm
Lunghezza braccio lungo min./max.: 920/1425 mm
Motori: 2 x 1,5 kW / 400 Volt

APPROVAZIONI:

- Volkswagen Group
- BMW / Mini

COMBIFLEX 08 (CF-08)



PONTI SOLLEVATORI A 2 COLONNE



AUTOPSTENHØJ Maestro 2.35 F SPORT

Ponte sollevatore elettromeccanico a 2 colonne asimmetrico senza pedana di base. Consegnato standard con tappi sfilabili F. I bracci anteriori a 3 sfilate rendono questo ponte molto flessibile per il sollevamento di autovetture, pick-up e veicoli commerciali. I bracci possono essere posizionati parallelamente. Il finecorsa di salita e discesa può essere programmato.

Portata: 3,5 t
Altezza max. di sollevamento: 2017 mm
Altezza minima: 70 mm
Lunghezza bracci min./max.: 707-1443 mm
Motori: 2 x 2,8 kW / 400 Volt

APPROVAZIONI:

- Volkswagen Group
- Mercedes Benz



AUTOPSTENHØJ Magnat 35/40

Ponte a 2 colonne elettro-idraulico, senza pedana di base. Installazione colonne asimmetrica per apertura portiere ideale. Colonne molto stabili. Una unità idraulica. Carreggiata con blocchi scorrevoli. Unità di controllo a pulsanti con segnale di allarme. Stop superior adattabile. Sincronia meccanica. Sistema di sicurezza a dentatura

Portata: 3,5/4t
Altezza max. di sollevamento: 1800 mm
Altezza minima: 95 mm
Lunghezza bracci min./max.: 590/1560 mm
Motori: 1x 2.2 kW / 400 volt

APPROVAZIONI:

- Volvo
- BMW / Mini
- Volkswagen Group



PONTI SOLLEVATORI A 2 COLONNE



APPROVAZIONI:

- BMW / Mini
- Renault
- Rolls-Royce

AUTOPSTENHØJ Maestro 2.50 F

Ponte sollevatore elettromeccanico a 2 colonne con una portata di 5 t. Consegnato standard con 4 bracci a 3 sfilate e tappi F sfilabili. Adatto al sollevamento di autovetture di qualsiasi genere ed in particolare al sollevamento di furgoni e caravan.

Portata: 5 t
 Altezza max. di sollevamento: 2070 mm
 Altezza minima: 140 mm
 Lunghezza bracci min./max.: 957/1900 mm
 Motori: 2 x 2,8 kW / 400 Volt



AUTOPSTENHOJ Maestro 2.65 F

Ponte sollevatore elettromeccanico a 2 colonne montato in superficie senza telaio di base. Consegnato con tappi standard F sfilabili altezza da 145 a 205 mm. Fornito con portale altezza 5270 mm.

Portata: 6,5 t
 Altezza max. di sollevamento: 2105 mm
 Altezza minima: 145 mm
 Lunghezza bracci min./max.: 770/1640 mm
 Motori: 2 x 4 kW / 400 Volt



APPROVAZIONI:

- Volkswagen Group
- Mercedes-Benz



Tappi regolabili di varie misure in altezza, con tappo in gomma Ø 120 mm



Tappi regolabili a U, di varie misure in altezza



Unità di controllo extra



Unità aria ed elettricità 230V

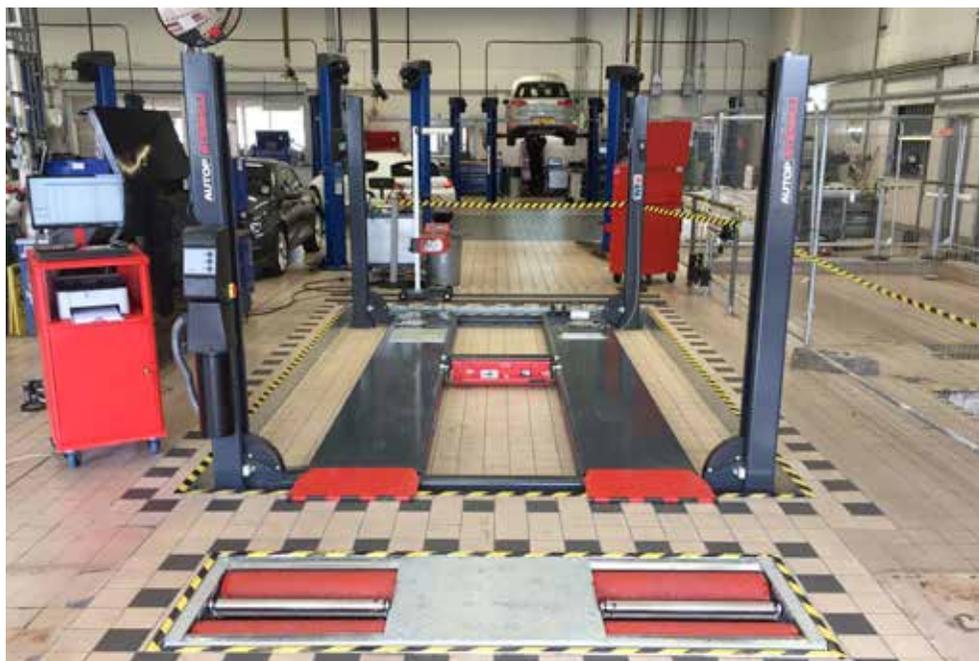


Set sostegni ruota su colonna (1 set = 2 pezzi)



Set 4 supporti ruota

PONTI SOLLEVATORI A 4 COLONNE

**AUTOPSTENHØJ Major 4030-47 S**

Ponte sollevatore elettroidraulico a 4 colonne con una portata di 4 t. Piattaforme lisce.

Portata: 4 t
Altezza max. di sollevamento: 1810 mm
Altezza minima: 140 mm
Lunghezza piattaforme: 4680 mm
Larghezza tra le colonne: 3000 mm
Motori: 1 x 3,0 kW/400 Volt

APPROVAZIONI:

■ Renault

**AUTOPSTENHØJ Major COMBI 5030-53 W**

Ponte sollevatore elettroidraulico a 4 colonne con free-wheel integrato.

Major 5030

Portata: 5000 kg
Tempo di salita/discesa: 33/24 sec.
Motori: 3kw
Lunghezza piattaforme: 5300 mm
Larghezza tra le colonne: 3000 mm
Pressione min./max.: 5/10 bar

Free-Wheel

Portata: 3500 kg
Tempo di salita/discesa: 9/12 sec.

**AUTOPSTENHØJ Micro 20 LH automatico**

Cricco idraulico a forbice. Telecomando automatico incluso.

Portata: 2 t
Apertura bracci: 780/1500 mm
Altezza massima di sollevamento: 250 mm
Altezza minima: 120 mm

PONTI SOLLEVATORI A FORBICE



AUTOPSTENHØJ Magix 30

Ponte sollevatore elettro-idraulico a doppia forbice. Dotato di doppio master-slave che gestisce la sincronia idraulica tra le 2 pedane e la : caso di perdite idrauliche.

Completo di:

- S778401 Set copertura cavi per montaggio in superficie
- S271380 Set 4 blocchi in gomma, h 40 mm
- S794346 Set tasselli di fissaggio

Portata: 3,0 t

Altezza massima di sollevamento: 1950 mm

Altezza minima: 105 mm

Larghezza piattaforme: 670 mm

Lunghezza piattaforme min./max.: 1490-2040 mm

Distanza tra le piattaforme: 720 mm

Motori: 1x 2,2 kW / 400 Volt

APPROVAZIONI:

- Renault
- Volvo

AUTOPSTENHØJ MS 45 WL Combi

Ponte sollevatore elettroidraulico a forbice. Adatto per la riparazione e manutenzione di veicoli di peso fino a 4.5 t e per l'assetto ruote. Le piattaforme hanno una copertura anteriore e piastra di slittamento posteriore ed anche un ponte a ruota libera integrato.

Completo di:

- Set copertura cavi per montaggio in superficie
- Rampe di salita 1000 mm e ferma ruota
- Set luci a LED 4 moduli preinstallato
- Set di 4 tappi in gomma h 40 mm
- Set tasselli di fissaggio.

Portata: 4,5 t

Portata ponte a ruota libera: 4 t

Altezza max. di sollevamento: 1900 mm

Altezza minima: 220 mm

Lunghezza piattaforme: 4800 mm

Lunghezza totale: 5890

Motori: 1 x 3-4 kW / 400 Volt



APPROVAZIONI:

- Renault
- Volvo

AUTOPSTENHOJ Sololift 1.35 Sa

Questo ponte a bracci è stato concepito per la generale manutenzione e per la carrozzeria.

La portata di 3500 kg ed in particolare l'area di sollevamento molto ampia grazie ai bracci telescopici permette un sollevamento sicuro di una vasta gamma di veicoli.

Il sistema di chiusura bracci automatico ed integrato assicura lunga funzionalità ed affidabilità.

- Portata: 3500 kg
- Diametro cilindro: 123 mm
- Tempo di salita/discesa: circa 30 sec.
- Lunghezza corsa: 1895-2220 mm
- A seconda dei tappi
- Standard: 1935-1995 mm
- Altezza sollevamento: 1820 mm
- Profondità fondamenta: 2400 mm
- Alimentazione: 230/400 V/50 Hz/16 A
- Potenza: 3.0 kW



APPROVAZIONI:

- Volkswagen Group
- Renault



Sololift 1.30 Fv Uni "corto"



AUTOPSTENHOJ Masterlift 2.35 Pv XY

Il ponte Autop Pv offre la possibilità di sollevare una vasta gamma di veicoli, inclusi veicoli speciali.

Questo Masterlift a pedane permette un accesso semplice e veloce del veicolo.

I blocchi in gomma maneggevoli e piramidali assicurano un corretto sollevamento sui punti raccomandati. Manutenzione ridotta grazie ad una traversa flessibile ed un'unità di controllo con segnale di allarme, cosicché non sono necessari i salva piedi.

- Portata: 3500 kg
- Distanza pistoni: 1335 mm
- Diametro cilindri: 2x123 mm
- Tempo di salita/discesa: 30 sec.
- Lunghezza corsa: 1950 mm

- Altezza sollevamento: 2020 mm
- Profondità fondamenta: 2615 mm
- Alimentazione 230/400 V 50 Hz
- 16 A
- Potenza 3.0 kW



APPROVAZIONI:

- Mercedes-Benz
- BMW / Mini
- Opel
- Renault
- Volkswagen Group

PONTI SOLLEVATORI A PISTONI INTERRATI



AUTOPSTENHOJ Masterlift 2.35 Saa 230 Sport

Questo nuovo modello di ponte a bracci è stato concepito per auto, fuoristrada, furgoni ed auto sportive. L'accesso sotto alla macchina è completamente libero. La distanza dei pistoni permette un facile accesso anche con le auto molto basse. La grande area di sollevamento copre quasi tutti i punti di sollevamento delle macchine.

Portata: 3500 kg
Distanza pistoni: 2285 mm
Diametro cilindri: 2 x 123 mm
Tempo di salita/discesa: a: appr. 30 sec.
Lunghezza corsa: 1950 mm
Altezza di sollevamento: 2045-2085 mm
Profondità fondamento: 2615 mm
Voltaggio: 400V 50Hz 16A
Potenza 3.0kW

APPROVAZIONI:

- BMW / Mini
- Volkswagen Group
- Mercedes-Benz
- Rolls-Royce
- Renault
- Volvo



AUTOPSTENHOJ Profilift 2.40 Fn 460

Il progresso tecnico del Profilift consiste nella fornitura pneumatica elettrica ed idraulica all'interno del cilindro e non in condutture cavi. Le dimensioni del cilindro di diametro 140 x 9.5 mm incrementa la stabilità. I ponti a piattaforme F460 (senza ruota libera) e Fn460 (con ruota libera) sono formati da due piattaforme sopra pavimento saldate con profili speciali, sottoposte a sabbiatura, adattate e verniciate; rampe di salita appropriate sono disponibili in diverse lunghezze. Fornito con supporti piattaforme e traversa, il ponte risponde perfettamente alle tolleranze per l'assetto ruote. Le piattaforme possono essere installate anche incassate con o senza dispositivo filo pavimento.

Portata: 4000 kg	Tempo di salita/discesa: 30 sec.	Lunghezza: 4600 mm
Distanza pistoni: 1315 mm	Potenza: 3.0 kW	Larghezza: 605 mm
Lunghezza corsa: 1960 mm	Profondità fondamenta: 2615 mm	Base ruota, max: 4000 mm
Altezza sollevamento: 2105 mm	Alimentazione 400 V, 50Hz, 16A	Altezza di salita: 150 mm
Diametro cilindri: 2 x 140 mm	<i>Piattaforme</i>	

APPROVAZIONI:

- BMW / Mini
- Volkswagen Group
- Jaguar
- Opel
- Renault
- Landrover



AUTOPSTENHOJ Biglift 2.50 Saa 265

Appropriato per tutti i veicoli commerciali fino al piccolo camion quando è richiesto accesso libero attorno al veicolo in particolar modo per lavori di carrozzeria. Questo ponte può essere anche usato per auto e fuoristrada.

Grazie alla distanza dei pistoni di 2650 mm e la larghezza di passaggio di 2400 mm i veicoli possono essere posizionati facilmente tra i cilindri.

La costruzione solida con cilindri di diametro 213 mm garantisce stabilità anche in caso di distribuzione carico non favorevole.

Una vasta gamma di tappi permette un sollevamento sicuro dei vari tipi di veicoli.

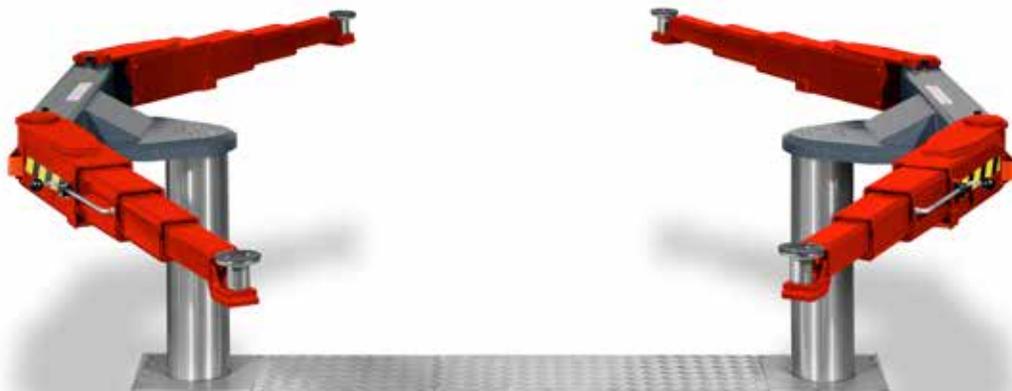
Portata: 5000 kg	Altezza sollevamento standard
Distanza pistoni: 2650 mm	2010-2070 mm
Diametro cilindri: 2 x 213 mm	Profondità fondamenta: 2665 mm
Tempo di salita/discesa: circa 35 sec.	Alimentazione 400V 50Hz 16 A
Lunghezza corsa: 1865 mm	Potenza 4.0 kW

APPROVAZIONI:

- Mercedes-Benz
- Renault
- Volkswagen Group



PONTI SOLLEVATORI A PISTONI INTERRATI



APPROVAZIONI:

- Volkswagen Group
- Mercedes-Benz
- Renault

AUTOPSTENHOJ Biglift 2.65 Saaa 230

Il Biglift 2.65 Saaa 230 è un ponte che può sollevare una vasta gamma di veicoli. Piccoli furgoni e camion leggeri possono essere sollevati senza problemi. La solida costruzione con i pistoni di diametro 213 garantisce un sollevamento sicuro fino a 6.5 t anche in caso di distribuzione peso non favorevole. Grazie all'altezza minima dei bracci questo ponte può essere usato anche per auto e fuori strada. Il Biglift Autop è dotato di bracci telescopici tripli ed è appropriato per tutti i tipi di lavorazioni. I bracci possono ruotare più di 90°; questo assicura un facile accesso. La distanza dei pistoni di 2300 mm permette l'accesso al ponte senza problemi.

Portata: 6500 kg
 Distanza pistoni: 2150 mm
 Diametro cilindri: 2x213 mm
 Tempo di salita/discesa: circa 45 sec.
 Lunghezza corsa: 1865 mm
 Altezza sollevamento con tappi:

2010-2285 mm
 Altezza sollevamento standard:
 2010-2070 mm
 Profondità fondamento: 2665 mm
 Alimentazione: 400V 50 Hz 16 A
 Potenza: 3.0 kW

AUTOPSTENHOJ Quattrolift 4.65 F550

Ponte a 4 pistoni appropriato per la riparazione e la manutenzione ed in special modo per la diagnosi. Con portata di 6500 kg e diametro pistoni di 213 mm con un alto grado di stabilità e precisione nella misurazione.

Una vasta gamma di accessori:

- Incassi anteriori e posteriori per l'utilizzo di 4 piatti rotanti o piatti rotanti anteriori e piastre scorrevoli posteriori.
- Spaziatori per il posizionamento dei piatti rotanti e/o piastre scorrevoli.
- Accessori extra: le nuove piastre scorrevoli di precisione Autop rendono questo ponte a piattaforme perfettamente adatto per l'assetto ruote.

Il ponte corrisponde ai requisiti dei produttori auto e può essere equipaggiato con qualsiasi assetto ruote. Per il sollevamento a ruota libera si può usare il cricco ausiliario. Il kit illuminazione a Led optional migliora le condizioni di lavoro.

Portata: 6500 kg
 Distanza pistoni: 1,550/3,000 mm
 Diametro cilindri: 4 x 213 mm
 Tempo di salita/discesa : appr. 35 sec
 Lunghezza corsa: 1865 mm
 Lunghezza pedane: 5500 mm
 Altezza di sollevamento: 2055 mm

Profondità fondamento: 2665 mm
 Voltaggio : 230/400 V, 50 Hz, 16 A
 Potenza: 2 x 3.0 kW

APPROVAZIONI:

- Volkswagen Group
- Mercedes-Benz

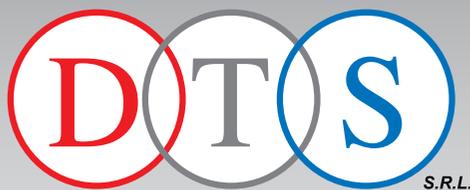


VERSATILITÀ:

i nostri prodotti sono in grado di soddisfare tutte le esigenze di sollevamento, dalle applicazioni standard su vetture o veicoli industriali alle applicazioni speciali per carrelli elevatori o progetti su misura.



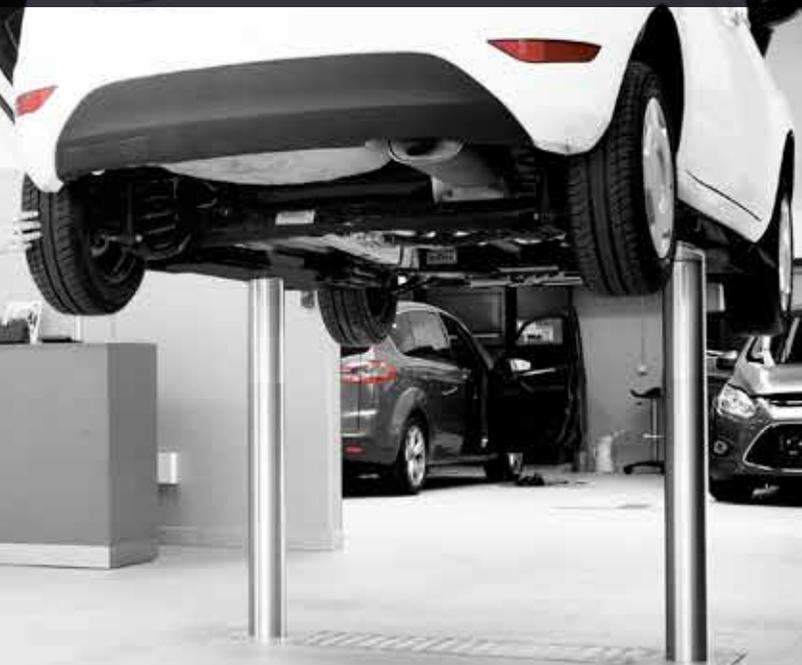




PONTI SOLLEVATORI
ATTREZZATURE PER OFFICINE

UPLIFTING COMPANY
AUTOP **STENHOJ**

Sui principali modelli di ponti sollevatori Autopstenhoj
5 ANNI DI GARANZIA*



con **CONTRATTO** di

MANUTENZIONE DTS

* estensione di garanzia soggetta a termini e condizioni DTS Autopstenhoj



**OFFRIAMO SERVIZIO DI
messa in funzione,
assistenza tecnica
e manutenzione ordinaria
programmata
per garantire l'efficienza
e l'utilizzo in sicurezza
delle attrezzature**



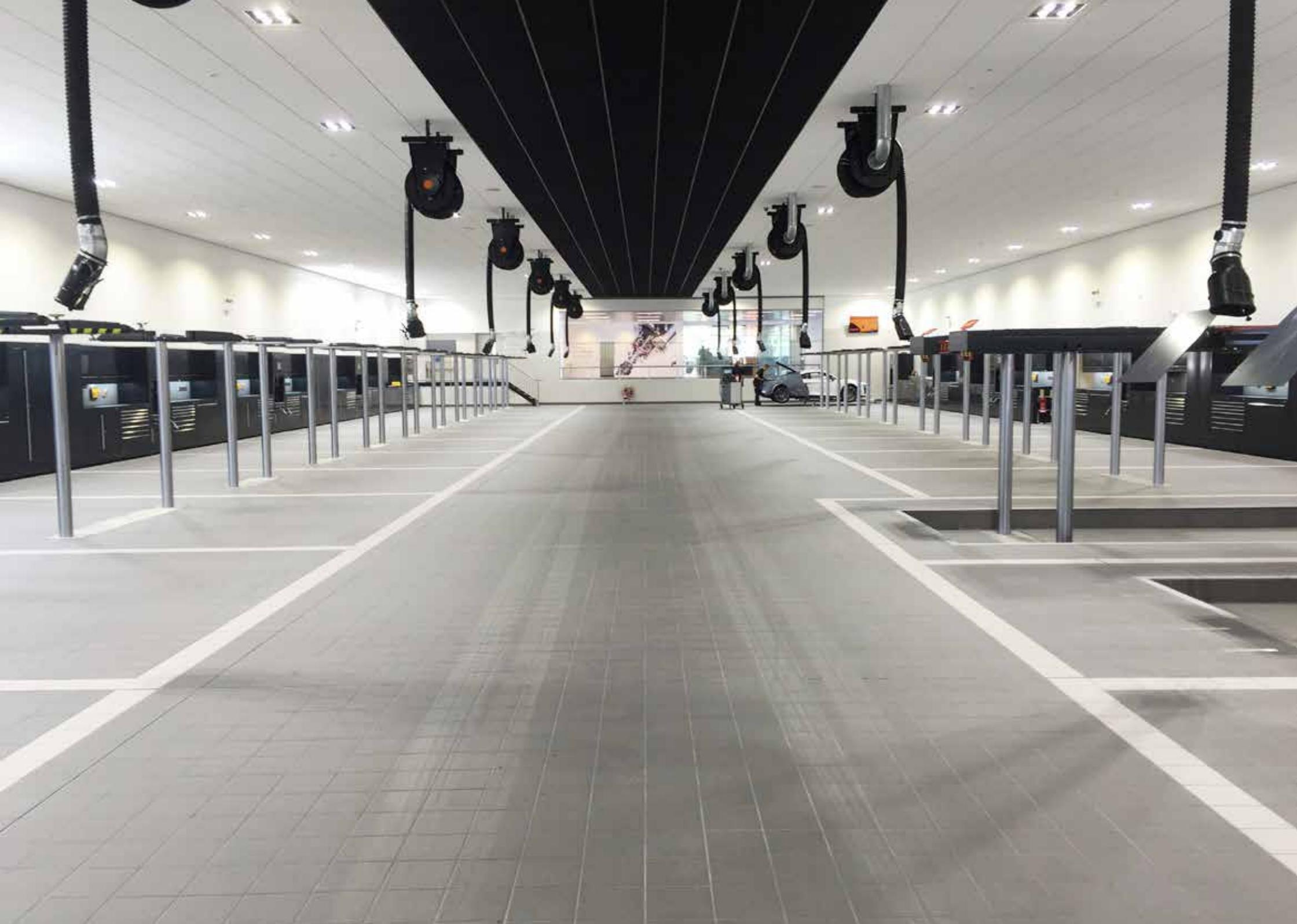


EFFICIENZA NEL SERVIZIO POST-VENDITA:

organizziamo controlli e verifiche periodiche nei termini di legge, contribuendo a mantenere nel tempo sicurezza per il personale ed efficienza e produttività per le attrezzature.

COMPETENZA:

i nostri tecnici ricevono una formazione costante a garanzia di un servizio sempre aggiornato e qualificato.





AUTOPSTENHOJ Testmaster RT40

Banco prova freni a rulli per il check-in, riparazione e manutenzione, controllo generale

APPROVAZIONI:

- BMW / Mini
- Volkswagen Group
- Mercedes-Benz
- Volvo



- Telaio zincato a caldo rulli esclusi.
- Rulli da 205 mm con superficie elettrosaldata.
- Carreggiata: 800 mm a 2200 mm (optional 800 fino a 2800 mm)
- Viti per la regolazione in altezza

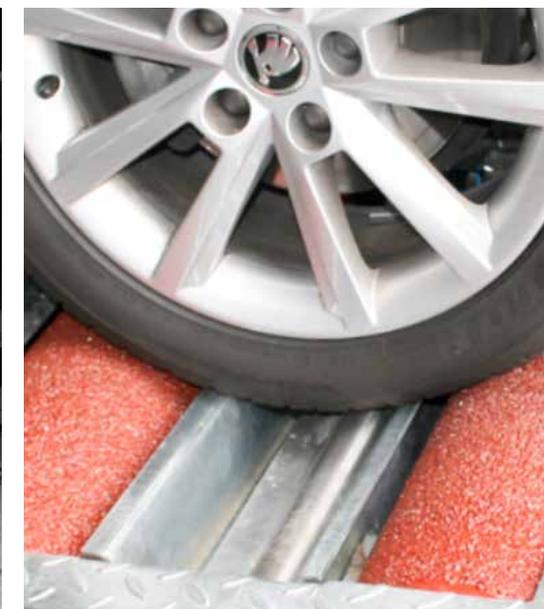
- Sistema di misurazione elettronico DMS esente da usura
- Tracer rulli 50mm, in acciaio inox di serie
- Predisposto per dispositivo di pesatura
- Sistema modulare, tutte le serie di rulli possono essere estesi per test lane.

- Quadro elettrico compatto, preparato per l'aggiornamento
- Drive-over carico sull'asse 4,0 a (5to opzionale)
- Già dotato di assistenza drive-off
- Modalità manuale / automatico

BANCHI PROVA FRENI OMOLOGATI

UPLIFTING COMPANY

AUTOP STENHOJ



Carico massimo al passaggio per asse 4.000 kg
Forza frenante 4,5 kN Opzionale 6 kN
Velocità di prova 5 chilometri all'ora
Potenza motore 2 x 3,0 kW
(opzionale 2 x 4,0 kW)

Diametro rulli 205 mm
Carreggiata 800 - 2.200 (opzione 800 - 2.800) mm
Carico massimo di prova al 50% 2,0 frenata t
(opzione 2.6t)
Protezione 3 x 20 A inerte

Collegamento elettrico 3 x 400 V, N, PE 50 Hz
Dimensioni unità meccanica (L x L x A) 2.320 x
680 x 240 (800-2,200 mm) mm



DIFESA DEL VALORE:

progettazione e realizzazione vengono curate nel dettaglio seguendo criteri di altissima qualità e utilizzando materiali antiusura, per questo i nostri sollevatori mantengono la loro efficienza anche per decine di anni.





ROMESS Spurgo freni BW1408

Il Modello BW1408 è uno spurgo freni portatile per applicazioni con contenitori fino a 5 l.

ROMESS Spurgo freni S15

Spurgo freni, 230 V/50 Hz, con tanica da 19 l



APPROVAZIONI:
 ■ BMW / Mini
 ■ Mercedes-Benz



ROMESS Spurgo freni S30-60 Duo

Spurgo freni mobile per l'uso di taniche da 30 – 60 litri. Il modello S 30-60 DUO offre la possibilità del pre-drenaggio del fluido freni al di fuori della riserva del liquido del veicolo.

ROMESS Spurgo freni SE 10

Spurgo freni con taniche interne da 10 litri. Con questo dispositivi, i sistemi freno idraulici e le frizioni idrauliche degli autoveicoli, veicoli commerciali e moto possono essere sostituiti.



STRUMENTI DI SERVIZIO



ROMESS

Prova perdite ad ultrasuoni

Con indicazione digitale, analogica (lan-cetta rossa) ed analisi acustica addizio-nale attraverso cuffie.

Con questo tester perdite di gas e liquidi in pressione e sotto la gamma di pres-sione possono essere localizzate in modo esatto, perfino a sezioni anche più piccole di 0.1 mm.



ROMESS Inclinometro

Inclinometro ROMESS CM-09606 con presa corrente, adattatore standard, valigetta e manuale uso e manutenzione 230 V/50 Hz inclusa licenza per EP 0 826 945 Rötex Ltd. AYT

APPROVAZIONI:
■ Mercedes-Benz

ROMESS Dispositivo di allineamento dello sterzo ruote

Il dispositivo di allineamento dello sterzo ruote con inclinazione elettronica RNW 2009 viene applicato all'interno dello sterzo a seconda del suo diametro mediante 2 supporti. Due molle resistenti assicurano che lo sterzo e il dispositivo siano uniti. L'attuale angolo di posizione dello sterzo ruote viene mostrato sul display in immediato. I valori vengono trasferiti ad un computer con interfaccia USB. Range misurazione angolo $\pm 30^\circ$





TECNOLOGIA:

i nostri ingegneri sono alla continua ricerca di tecnologie e materiali innovativi per migliorare costantemente efficienza e sicurezza delle nostre attrezzature.

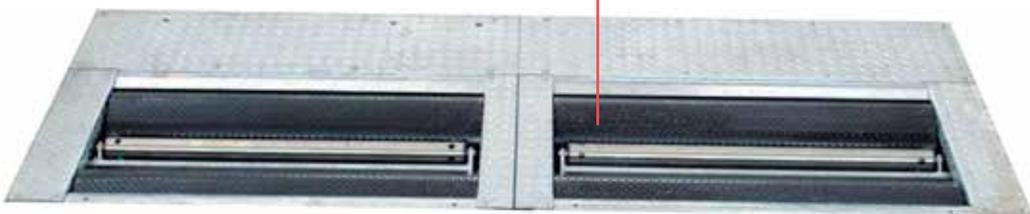
SICUREZZA:

tutte le nostre attrezzature sono state progettate con sistemi che garantiscono la completa incolumità al personale che le utilizzano e rispettano i migliori standard europei in materia di sicurezza.



CARTEC 204-RP
 Banco prova freni universale 2,3,4 ruote
 motori frenanti

Struttura a doppia bancata separata, ciascuna con 4 celle di carico.
 Rulli con rivestimento ultra-resistente SmoothGrip®.
 Carico massimo ammesso per uso continuativo 4t per asse



CARTEC BDE 500 B
 Banco prova freni moto

Banco prova freni a rulli
 per motocicli con pesa integrata.



CARTEC GPS 1000
 Banco prova velocità versione integrata

GPS 1000 banco prova velocità calcola la distanza, il tempo di prova, la velocità di prova corrente e la velocità massima di veicoli a 2, 3 e 4 ruote fino a 80 km/h.



CENTRO REVISIONI *FAENZA*



SUN PDL 4000 Tester Autodiagnosi

Compreso di:

- abbonamento per aggiornamenti tramite internet
- valigetta, cavo USB, alimentatore e batteria
- CD con software shopstream per aggiornamenti tramite internet.

Display 7" - Interfaccia touchscreen -
Carica dal veicolo - Non necessita di chiavi o adattatori - Pronto in 10 secondi



SUN PDL 3000 Tester Autodiagnosi

Compreso di:

- Abbonamento annuale per aggiornamenti tramite internet
- Valigetta, cavo USB, alimentatore e kit pile
- CD con software Shop Stream



Bancadati AUTODATA

La banca dati su misura delle tue esigenze

1 Service e Manutenzione

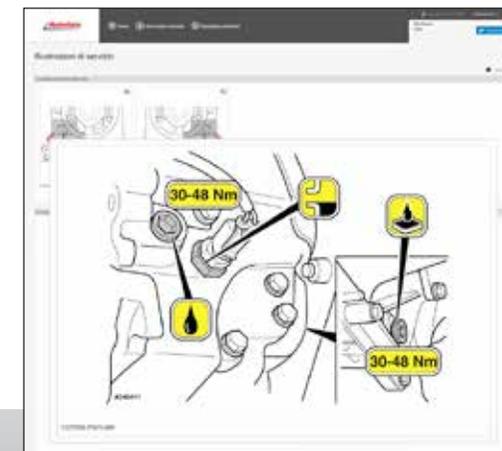
Pacchetto annuale livello base.

Include le informazioni che possono servire per le funzioni giornaliere e per le manutenzioni

2 Diagnosi e Riparazione

Pacchetto annuale Premium.

Include tutte le informazioni accurate che possono servire per procedere con diagnosi complesse e procedure di riparazione così come per le funzioni giornaliere di servizio e manutenzione.



STAZIONI DI RICARICA PER ARIA CONDIZIONATA



SUN Koolkare Breeze III

Il KoolKare Breeze III offre un rapporto tra prezzo e servizi offerti estremamente attraente e rappresenta quindi la scelta ideale come primo dispositivo per le società che desiderano investire per la prima volta nell'ambito della manutenzione degli impianti di climatizzazione.

Rispetto alla versione precedente, questo modello è stato completamente rivisto e adattato alle richieste dei clienti.

La richiesta principale riguardava il processo di riparazione, che doveva essere il più rapido possibile. Questo dispositivo soddisfa tutti gli standard mondiali sulle procedure di riciclo del refrigerante. Inoltre contiene una ricca banca dati di veicoli.



SUN Breeze III-HFO

Il KoolKare Breeze III-HFO rappresenta la soluzione ideale per tutti i lavori con i sistemi AIRCO che impiegano il nuovo refrigerante HFO1234yf. Questo dispositivo inoltre presenta un rapporto estremamente attraente tra prezzo di acquisto e servizio offerto.

Il Breeze III-HFO esegue tutte le procedure di manutenzione AIRCO. Soddisfa le condizioni della norma SAE J-2788, con alti livelli di recupero e purezza del refrigerante.

Il Breeze III-HFO contiene una ricca banca dati veicoli.



Kit di accessori opzionale



Kit risciacquo opzionale



La serie KoolKare offre un'ampia gamma di ricariche clima e dispositivi per la manutenzione particolarmente adatti per eseguire interventi sui sistemi di ultima generazione.

JOHNBEAN Centaur Platinum

Smontagomme automatico John Bean certificato dal WDK per pneumatici UHP e run-flat fino a 47".

Completo di:

- ESDB (stallonatore con sincronizzazione elettronica)
- Gonfiatubeless kit BS
- Braccio premitallone MH
- Helper supplementare
- Laser
- Configurazione wdk
- Sollevatore



JOHNBEAN V3400 Sistema di allineamento ruote senza fili

Il sistema senza fili garantisce un'installazione flessibile e diverse opzioni di utilizzo e di mobilità. Telecamere digitali brevettate permettono la sincronizzazione automatica all'altezza del veicolo.



JOHNBEAN B340P

Equilibratrice digitale
Alte prestazioni, ingombro ridotto e risultati di equilibratura ottimali al primo lancio.

- PROtouch™
- easyWEIGHT™
- easyALU™
- Power Clamp™
- Smart Sonar™



ATTREZZATURE PER PNEUMATICI



► DUNLOP DTM285HD

Smontagomme automatico progettato per un forte utilizzo per ruote da 12"-27". Completo di doppia velocità e copertura in plastica autocentrante

Questa macchina può essere fornita con un braccio di assistenza per aiutare l'utilizzatore nella sostituzione di pneumatici a basso profilo (accessorio ART390)



◀ DUNLOP DWB965

Equilibratrice completamente motorizzata, dispone di avanzate opzioni di programma per l'utente, tra cui la funzione di peso nascosta / divisa e l'ottimizzazione della ruota. Un terzo braccio viene fornito di serie con la macchina e misura automaticamente la larghezza del cerchione.



◀ COMPAC WD 60

Carrello sollevatore per ruote di auto e fuoristrada.



► ROMESS AIRMATIC ARF 904

Gonfia gomme automatico elettronico

230 V/ 50 Hz, riempimento e svuotamento automatico dei pneumatici alla pressione voluta in brevi intervalli, spegnimento automatico al raggiungimento di pressione o se qualche pulsante viene spinto durante il processo, facile installazione e manutenzione, sicuro da vandalismi o furti, ritorno alla pressione impostata di 2.0 bar dopo 3 minuti di non uso, contenitore a prova di maltempo con blocchi valvola riscaldati, certificato PTB, possibilità di tarature, inclusi accessori per installazione a muro, kit montaggio, tubo aria 10 m con presa valvola per connessione ai pneumatici.

ARF 904 pressione massima 4.0 bar

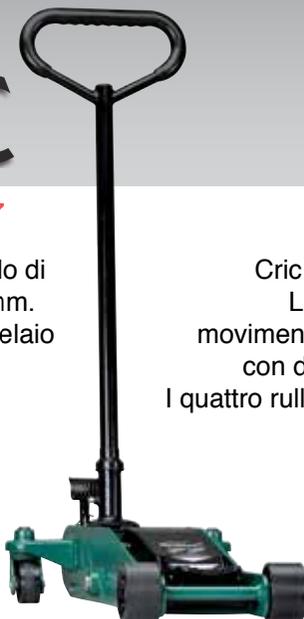


COMPAC

COMPAC 2T-77

Cricco idraulico a carrello di entrata ultra bassa 77 mm. Telaio basso. Struttura telaio lunga. Approccio veloce con pedale.

Portata: 2 t
Altezza minima: 77 mm
Altezza massima: 480 mm
Dimensioni base: 950x380



COMPAC 2T-HC Bogie PU

Cric grande alzata con ruote e rulli di poliuretano. Le ruote e i rulli in poliuretano garantiscono un movimento silenzioso. Gli ampi carrellini di traslazione con doppio rullo, ideali per pavimenti con asperità. I quattro rulli sono montati su cuscinetti a sfera per offrire il massimo di manovrabilità.

Portata: 2 t
Altezza minima: 110 mm
Altezza massima: 745 mm
Dimensioni base: 1115x380



SOLLEVATORI, GRU E PRESSE IDRAULICHE

COMPAC 3T-C

Cricchi idraulico a carrello. La minima altezza della struttura facilita l'accesso ai punti di sollevamento della maggior parte dei veicoli. Ideale per furgoni, fuoristrada e minibus.

Portata: 3 t
Altezza minima: 115 mm
Altezza massima: 500 mm
Dimensioni base: 1015x380mm



COMPAC CC 10

Gru idraulica a carrello. Accesso facilitato sotto i veicoli bassi.

Portata min/max: kg 400-1000
Altezza ruota carrello: max 88 mm.



SOLLEVATORI, GRU E PRESSE IDRAULICHE



COMPAC TJ 325

Cricco sottoponte universale per molte riparazioni sotto le auto. Ideale per la movimentazione ed il supporto ai sistemi gas di scarico, serbatoi, etc.

Portata: kg 325
Altezza minima: 1170 mm
Altezza massima: 2020 mm
Dimensioni base: 595x535



COMPAC TJ-T 1300

Cricco idraulico a trasmissione telescopica ideale per smontaggio e il montaggio del motore / trasmissione assemblato

Portata: 1,3/0,5 t
Altezza minima: 1000 mm
Altezza massima: 2010 mm
Dimensioni base: 760x640 mm

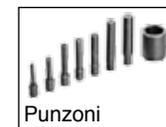


COMPAC CSC

Smonta ammortizzatori efficiente e professionale.



ACCESSORI



COMPAC HP 25

Pressa manuale con pistone mobile e manometro. Sistema ad aria per avvicinamento rapido.

Capacità: 25 t



Kit drenaggio fluidi per TJ. Consegnato con bacinella e adattatore. (Ø30)



Cricchi a bottiglia



Cavalletti



Supporto MCPHERSON



FRONIUS
Acctiva professional 35A

Carica batterie per veicoli 12/24 V e mantentore di carica. Questo strumento intelligente munito di guida utente animata su display grafico è ideale per il personale specializzato delle officine. Oltre alla funzione principale di carica in maniera automatica, lo strumento garantisce una tensione costante durante le attività di diagnosi e update delle centraline e garantisce l'ottimale stato di carica della batteria al termine degli interventi di manutenzione.

APPROVAZIONI:
■ Volkswagen Group

FRONIUS Acctiva
Professional Flash 70A

Il caricabatteria che garantisce la sicurezza delle apparecchiature elettroniche dotato di funzione di carica rapida. Il veicolo viene alimentato con corrente anche durante la diagnosi e la riprogrammazione del software di bordo. L'interfaccia USB integrata assicura la massima compatibilità futura: gli aggiornamenti software possono essere integrati con estrema semplicità. Molto potente: 70 A in funzionamento continuo.



ALESCO A80

Riscaldatore portatile a induzione da 3,7 kW. A80 è stato progettato e costruito per l'uso quotidiano nelle officine automobilistiche, la costruzione di macchine e impianti, le ditte di montaggio e posa in opera, la costruzione del metallo e la manutenzione.



A80 Punta dritta



A80 Protezione punta



A80 Trolley



APPROVAZIONI:
■ Volkswagen Group

FLACO Blue60

Facile. Veloce. Pulito - Il sistema di riempimento specifico per automobili con AdBlue®. I veicoli diesel con tecnologia SCR devono essere riforniti con AdBlue® da un'officina o dal cliente ad alcuni intervalli di tempo o di chilometraggio. Il riempimento di autovetture o veicoli commerciali leggeri con AdBlue® / DEF (fluido di scarico del gasolio) è significativamente diverso dai carrelli di riempimento. A causa della geometria del sistema serbatoio e del collo di riempimento AdBlue® / DEF (secondo ISO 22241-5) i sistemi serbatoi per camion non sono idonei per il riempimento di autovetture, a poche eccezioni. I sistemi di erogazione mobili FLACO sono stati progettati appositamente per applicazioni non certificate in Pesi e Misura in officine. Questo sistema è molto più efficiente del riempimento manuale da piccoli contenitori e permette di riempire rapidamente e in modo sicuro i veicoli.

Adatto per fusti da 60 Lt
Alimentazione 230 Volt Lunghezza CAVO 1,5 MT



SME Lavapen

Questo impianto permette di eseguire con successo il lavaggio di particolari meccanici di piccole e medie dimensioni. Il trattamento viene eseguito manualmente, per mezzo di due guanti installati nella parte frontale. L'efficacia del lavaggio viene garantita da una pompa ad alta pressione e dallo speciale ugello spruzzatore. Questo può essere sostituito rapidamente con il classico pennello di lavaggio grazie ad attacchi rapidi.

La macchina include la pistola ad aria compressa per l'asciugatura dei pezzi e l'aspirazione dei vapori che si creano all'interno della cabina.





DESIGN:

in ambito meccanico viene spesso sottovalutato, ma anche l'occhio vuole la sua parte e lavorare in un ambiente pulito e ordinato contribuisce ad ottimizzare il rendimento.

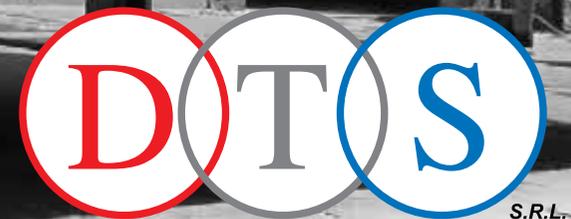
CURA DEL DETTAGLIO:

in fase di progettazione è bene valutare tutti i fattori: efficienza, praticità, sicurezza, qualità, ottimizzazione dei tempi di lavoro, ma nei nostri prodotti sono spesso i dettagli a fare la differenza.



UPLIFTING COMPANY

AUTOP **STENHOJ**



S.R.L.

DIAGNOSTICA TECNICA SERVIZI

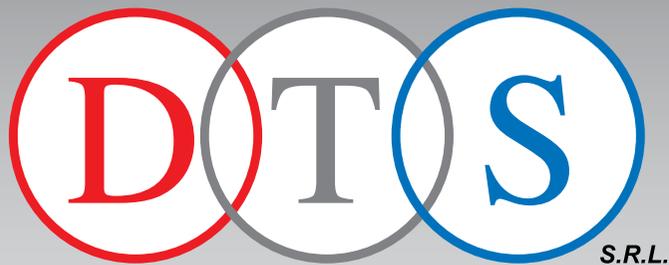
Via della Resistenza 68 - 48013 Brisighella (RA)

Tel. +39 0546/81679 - Fax +39 0546/83162

Sito web: www.dtssrl.it - E-mail: info@dtssrl.it



www.dtssrl.it



PONTI SOLLEVATORI ATTREZZATURE PER OFFICINE

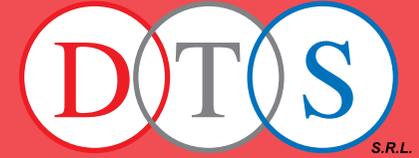


TECNOLOGIA DI SOLLEVAMENTO PROFESSIONALE

AUTOP **STENHOJ**



Lo specialista del sollevamento



Azienda con Sistema
di Gestione Qualità
ISO 9001:2008
certificato da Tüv Süd Italia
Nr 50 100 13199

DTS S.R.L. opera dal 1997 nel settore della riparazione auto, veicoli commerciali ed industriali e principalmente nella realizzazione completa del reparto officina di concessionarie.

Seguiamo i nostri clienti per tutto il flusso del lavoro con: consulenza, progettazione, messa in funzione e manutenzione.

Per la **realizzazione** di un progetto ci avvaliamo di tecnologie all'avanguardia per individuare il miglior compromesso di ottimizzazione degli spazi lavorativi. Viene costruito in 3D il reparto autofficina completo di tutti gli elementi per consentirvi di vedere in anteprima l'esatto posizionamento di tutte le attrezzature.

La **messa in funzione** delle macchine viene fatta a regola d'arte da personale altamente specializzato ed effettuiamo **programmi di manutenzione** personalizzati per mantenere efficienti e a norma di legge le nostre attrezzature.

Nel 2015 abbiamo ottenuto da parte di TÜV Italia, la **Certificazione per il Sistema di Gestione Qualità** secondo la norma ISO 2001:2008. Questo è un traguardo per noi molto importante perché sancisce la nostra continua ricerca del miglioramento per rendere sempre più efficienti i nostri servizi e soddisfare i nostri clienti.

Siamo rivenditori esclusivisti Autopstenhoj (ponti sollevatori), Romess (spurgofreni e strumenti di servizio), Alesco (riscaldatori a induzione) e Balzer (fosse da ispezione).





◀ AUTOPSTENHØJ Maestro 2.55 F

Ponte sollevatore elettromeccanico a 2 colonne con una portata di 5,5 t. Consegnato standard con 4 bracci a 3 sfilate e tappi F sfilabili. Adatto al sollevamento di autovetture di qualsiasi genere ed in particolare al sollevamento di furgoni e caravan.

Portata: 5,5 t
 Altezza max. di sollevamento: 2070 mm
 Altezza minima: 140 mm
 Lunghezza bracci min./max.: 957/1900 mm
 Motori: 2 x 2,8 kW / 400 Volt

APPROVAZIONI:

- Volkswagen Group



AUTOPSTENHOJ Maestro 2.65 F ▶

Ponte sollevatore elettromeccanico a 2 colonne montato in superficie senza telaio di base. Consegnato con tappi standard F sfilabili altezza da 145 a 205. Fornito con portale altezza 5270 mm.

Portata: 6,5 t
 Altezza max. di sollevamento: 2105 mm
 Altezza minima: 145 mm
 Lunghezza bracci min./max.: 770/1640 mm
 Motori: 2 x 4 kW / 400 Volt

APPROVAZIONI:

- Volkswagen Group
- Mercedes-Benz





◀ AUTOPSTENHOJ Major 7230

Ponte sollevatore elettroidraulico a 4 colonne.
Piattaforme completamente lisce. Fornito con sistema freno eccentrico,
sistema di ostruzione e segnale di allarme discesa.

Portata: 7,2 t
Lunghezza piattaforme: 6000 mm
Altezza max. di sollevamento: 1840 mm
Larghezza tra le colonne: 3000 mm
Altezza minima: 170 mm
Motori: 1 x 3,0 kW / 400 Volt

APPROVAZIONI:

■ Renault



◀ AUTOPSTENHOJ Micro

Cricco idraulico con cilindro
singolo o doppio.

Portata: 6-10-12-14 t
Corsa cilindro: 800 mm
Pressione: 8,5-12 bar

AUTOPSTENHOJ Maxi 160-200-240 ▶

Ponte sollevatore elettromeccanico a 4/6 colonne.
Piattaforme completamente lisce.

Portata: 16-20-24 t
Altezza di lavoro: 1850 mm
Altezza minima: 176 mm
Lunghezza piattaforme: da 5.000 a 9.000 mm
Larghezza tra le colonne: 950/ 1,180 mm
Motori: 4 x 2,2 kw - 6 x 2,2 kw.

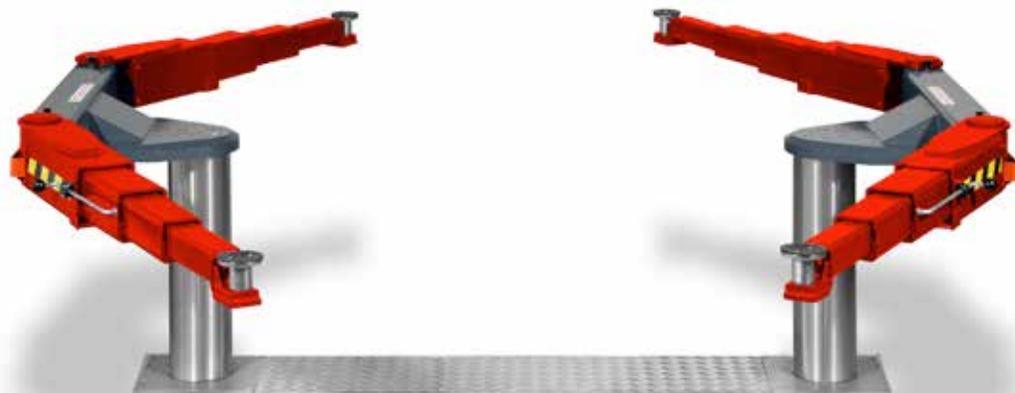


AUTOPSTENHOJ Biglift 2.65 Saaa 230

Il Biglift 2.65 Saaa 230 è un ponte che può sollevare una vasta gamma di veicoli. Piccoli furgoni e camion leggeri possono essere sollevati senza problemi. La solida costruzione con i pistoni di diametro 213 garantisce un sollevamento sicuro fino a 6.5 t anche in caso di distribuzione peso non favorevole. Grazie all'altezza minima dei bracci questo ponte può essere usato anche per auto e fuori strada. Il Biglift è dotato di bracci telescopici tripli ed è appropriato per tutti i tipi di lavorazioni. I bracci possono ruotare più di 90°; questo assicura un facile accesso. La distanza dei pistoni di 2150 mm permette l'accesso al ponte senza problemi.

Portata: 6500 kg
 Distanza pistoni: 2150 mm
 Diametro cilindri: 2x213 mm
 Tempo di salita/discesa: circa 45 sec.
 Lunghezza corsa: 1865 mm

Altezza sollevamento: 2015-2075 mm
 Profondità fondamento: 2625 mm
 Alimentazione: 400V 50 Hz 16 A
 Potenza: 3.0 kW



APPROVAZIONI:

- Mercedes-Benz
- Volkswagen Group
- Renault



AUTOPSTENHOJ Biglift 2.65 F550

Ponte sollevatore a pistoni interrati sviluppato per il sollevamento veloce e facile dei veicoli commerciali con diversi tipi di gomme. La base della costruzione è una unità idraulica con 2 paia di solidi pistoni cromati.

Portata: 6500 kg
 Distanza tra i pistoni: 1550 mm
 Diametro cilindri: 2x213mm
 Tempo di salita/discesa: circa 45 secondi
 Lunghezza corsa: 1860 kg
 Profondità fondamento: 2625mm
 Voltaggio: 400V / 50hz / 16 A
 Motore: 3kw

Piattaforme
 Lunghezza: 5500mm
 Larghezza: 650mm
 Altezza minima: 180mm

APPROVAZIONI:

- Volkswagen Group

PONTI SOLLEVATORI A PISTONI INTERRATI

AUTOPSTENHOJ Multiflex

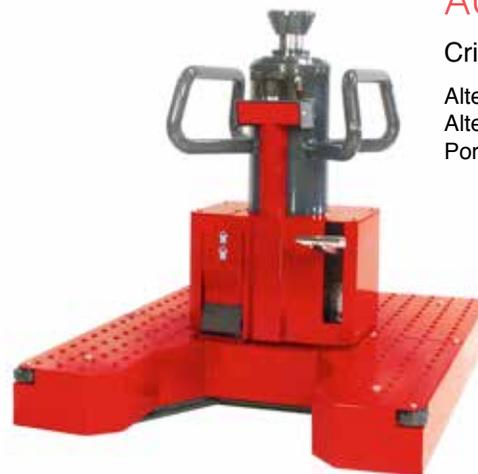
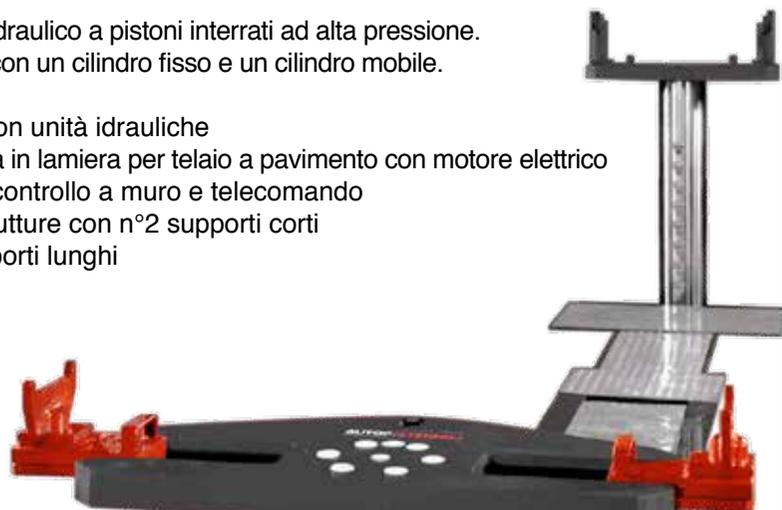
Ponte elettroidraulico a pistoni interrati ad alta pressione.
Consegnato con un cilindro fisso e un cilindro mobile.

Completo di:

- 2 cilindri con unità idrauliche
- 1 copertura in lamiera per telaio a pavimento con motore elettrico
- 1 unità di controllo a muro e telecomando
- 2 superstrutture con n°2 supporti corti e n°2 supporti lunghi

Portata: 2 x 15 t
Altezza max. di sollevamento: 1750 mm
Distanza cilindri min/max: 2540-7100 mm
Diametro cilindri: 238 mm
Pressione: 220 bar
Motori: 2 x 3 kW / 400 Volt

Disponibile anche nella versione
a 3 cilindri



AUTOPSTENHOJ Macro 150 F LH

Cricco idraulico con base. Cilindro telescopico doppio.

Altezza minima 821 mm
Altezza massima 2206 mm
Portata 15 ton.



ACCESSORIO PER MACRO
Art. SHY59000500 Sella



AUTOPSTENHOJ
 Mobile 75

Ponte elettroidraulico a 4
 colonne mobili,
 una principale e tre
 secondarie.

Portata: 7,5 t per colonna
 Altezza max. di sollevamento:
 1700 mm
 Altezza minima: 0 mm
 Larghezza forche min/max:
 290-590 mm
 Ingombri: larghezza 1100 mm,
 altezza min/max 2250-3700 mm,
 profondità 1160 mm
 Motori: 1 x 1,1 kW / 230 Volt
 per colonna



AUTOPSTENHOJ
 Mobile 75
 wireless

Ponte elettroidraulici a 4
 colonne mobili, una principale
 e tre secondarie.

Portata: 7,5 t per colonna
 Altezza max. di sollevamento: 1700
 mm
 Altezza minima: 0 mm
 Larghezza forche min/max: 524-
 824 mm
 Ingombri: larghezza 1126 mm,
 altezza min/max 2247-2770 mm,
 profondità 1164 mm
 Motori: 1 x 2,2 kW / 230 Volt
 per colonna



AUTOPSTENHOJ
 Supporti per veicoli pesanti

Facile da manovrare grazie alle ruote.
 Molto stabile con larga base di appoggio
 al pavimento. Altezza regolabile a vite.
 Regolazione dell'altezza a molla.
 Stelo triangolare stabile e leggero

Portata 8,2 / 15 t.



LS 08

MS 08

HS 08

GB 15

RISCALDATORI A INDUZIONE

Alesco®



ALESCO A80

Riscaldatore portatile a induzione
da 3,7 kW.



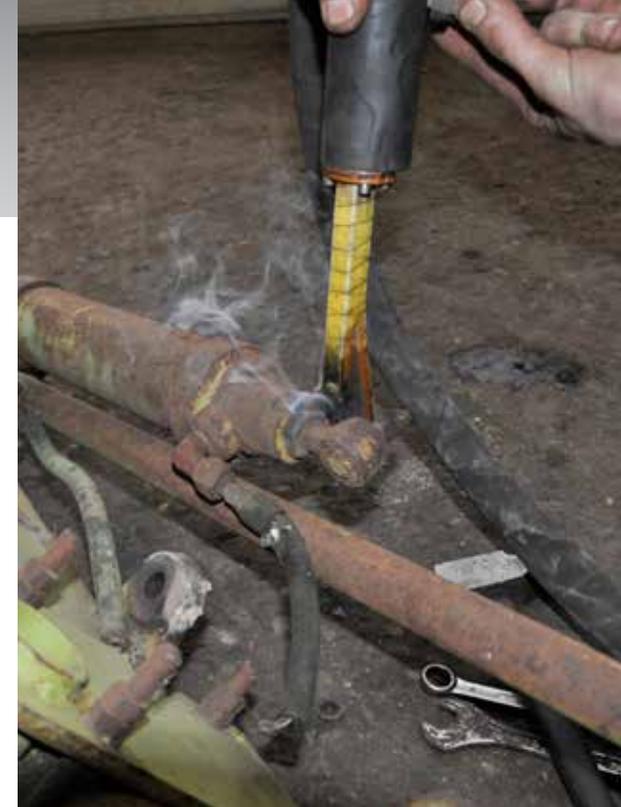
ALESCO A1200

Riscaldatore a induzione
da 12 Kw



ALESCO A4000

Riscaldatore a induzione
da 18 Kw.



A80 Punta dritta



A80 Protezione punta



A80 Trolley



Il doppio induttore è progettato
per pre- e post calore qualsiasi
giunto di saldatura da 90 gradi
utilizzando così la potenza
di saldatura



Induttore standard per A1200.
È durevole e facile da utilizzare
in piccolo spazi, ed è veramente
un utensile a 360 gradi.





L.T.E. SPA LIFT TRUCK EQUIPMENT
S.GIOVANNI DI OSTELLATO FE



TRANSPALESANA SERVICE
CEREA VR

BALZER Fosse di ispezione prefabbricate

La soluzione completa perfetta! Tutto dalla stessa fonte!
Secondo questo principio, la ditta BALZER costruisce fosse di montaggio tipo camera a riempimento, dando molto peso alla progettazione, costruzione e attrezzatura personalizzata delle fosse di montaggio, affinché tutto "alla fine" si trovi veramente al posto giusto.



AUTOPSTENHOJ Macro 150 S

Cricco da buca idraulico con cilindro telescopico.

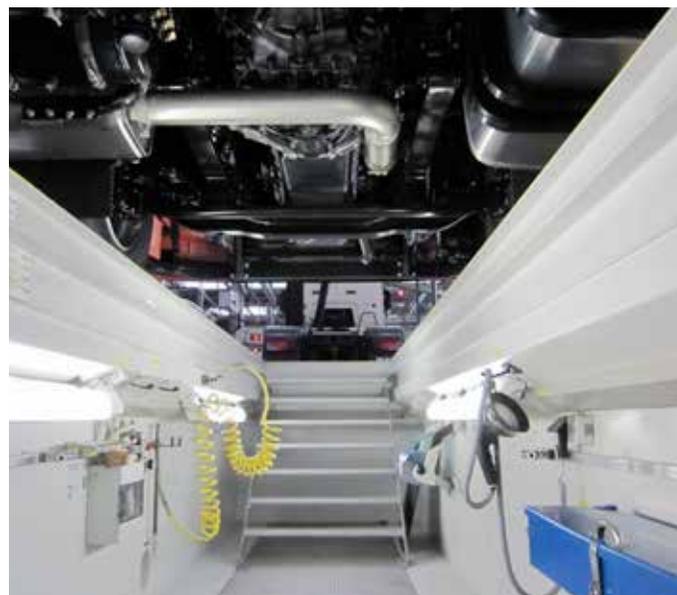
Portata 15 ton.
Corso 1.285 mm
Pressione: 8,-12 bar



OFFICINA TURBO CAR
PIETRACUTA DI SAN LEO PU

FOSSE DI ISPEZIONE PREFABBRICATE

BALZER®



AUTOPSTENHOJ Banco prova freni a rulli RT130-1

Gruppo rulli compatto zincato a caldo con telaio a rete tubolare.
 Rulli a bassa usura con superficie saldata.
 Sistema di misura elettronico senza usura DMS.

Diametro rulli: 205mm
 Velocità di prova: 2,6km/h
 Carico massimo al passaggio: 13t
 Potenza motori: 2x7,5kw



Telecomando



Software display di base



Celle di carico



Telaio di fondazione per rulli



AUTOPSTENHOJ Banco prova freni a rulli TESTMASTER RT187-2

Gruppo rulli in acciaio zincati a caldo.
 Versione divisa per installazione in fossa di ispezione.

Diametro rulli: 268mm
 Velocità di prova: 2,6km/h
 Carico massimo al passaggio: 18t
 Potenza motori: 2x9.0kw



Copertura rulli





Cassa di fondamenta



Lampada manuale

AUTOPSTENHOJ Provagiocchi APT20PIT per installazione in fossa di ispezione

Provagiocchi per fossa di ispezione.

Carico massimo per asse: 20t
 Potenza motore: 2.2kw
 Movimento piattaforma: 100mm

AUTOPSTENHOJ Provagiocchi APT20-1, per installazione in superficie

Provagiocchi per installazione in superficie.

Carico massimo per asse: 20t
 Potenza motore: 2.2kw
 Movimento piattaforma: 100mm
 Altezza da terra: 60mm



▶ ROMESS AIRMATIC ARF 905 Gonfia gomme automatico elettronico

230 V/ 50 Hz, riempimento e svuotamento automatico dei pneumatici alla pressione voluta in brevi intervalli, spegnimento automatico al raggiungimento di pressione o se qualche pulsante viene spinto durante il processo, facile installazione e manutenzione, sicuro da vandalismi o furti, ritorno alla pressione impostata di 2.0 bar dopo 3 minuti di non uso, contenitore a prova di maltempo con blocchi valvola riscaldati, certificato PTB, possibilità di tarature, inclusi accessori per installazione a muro, kit montaggio, tubo aria 15 m con presa valvola per connessione ai pneumatici. Pressione massima 10.0 bar



▼ ROMESS Spurgo cambio e frizione SE 5 HY 2

Con questi dispositivi elettrici di riempimento e ventilazione è possibile fare manutenzione sui cambi idraulici e sulle frizioni. La sostituzione dell'olio idraulico viene fatta in modo veloce e senza problemi.

APPROVAZIONI:
■ Mercedes-Benz



▼ ROMESS Spurgo freni S15

Spurgo freni, 230 V/50 Hz,
con tanica da 19 l

APPROVAZIONI:
■ Mercedes-Benz



◀ ROMESS SE 10 H MAN

Spurgo cambio e frizione. Con il dispositivo elettrico di riempimento e ventilazione SE 10 H è possibile fare manutenzione su cambi idraulici e frizioni.

APPROVAZIONI:
■ Man



▶ ROMESS Prova perdite ad ultrasuoni

Con indicazione digitale, analogica (lancetta rossa) ed analisi acustica addizionale attraverso cuffie. Con questo tester perdite di gas e liquidi in pressione e sotto la gamma di pressione possono essere localizzate in modo esatto, perfino a sezioni anche più piccole di 0.1 mm.



SOLLEVATORI, E PRESSE IDRAULICHE



COMPAC A3216-C

Cricco telescopico
con telaio corto

Portata: 32/16 t



COMPAC A28-HC

Cricco aria idraulico extra alto per
macchine agricole.

Portata: 28 t



COMPAC TJ-T 2000

Cricco a trasmissione telescopica
ideale per smontaggio e il montaggio
del motore / trasmissione
assemblato

Portata: 2.0/1.0 t
Altezza minima: 800 mm
Altezza massima: 1910 mm
Dimensioni base: 1050x1050

COMPAC 20T-C

Cricco ideale per supportare componenti del motore/trasmissione
durante la riparazione, con veicoli bassi. La struttura lunga
del telaio facilita l'accesso ai punti di sollevamento della maggior
parte dei veicoli.

Portata: 20 t
Altezza minima: 200 mm
Altezza massima: 600 mm
Dimensioni base: 1790x475 mm



COMPAC EP 100 D

Pressa elettroidraulica con cilindro
mobile a doppia velocità.

Capacità: 100 t
Corsa pistone: 300mm



ACCESSORI

Piastra



Punzoni



Cuscinetti



Verricello



COMPAC CRK 10

Kit riparazione
unità idraulica
10 ton



**CARTEC Banco prova freni Autocarri
BDE 4604 N 20t-2**

Classe 2 - 1 velocità di prova con motori autofrenanti ricoperti in plastica.

Versione con Display analogico: sistema di pesa 2x4, telecomando, display digitale, cavo COM 15 mt



CARTEC Banco prova freni Autocarri BDE 4604 G 20 t-1

Versione con motori lato uscita



OMER Provagiochi per veicoli pesanti SPDC4

Provagiochi elettroidraulico a 4 movimenti per veicoli pesanti superiori a 3.500 kg; installato su fossa

- Corsa longitudinale di ogni piatto 100 mm
- Corsa trasversale di ogni piatto 100 mm
- Corsa in diagonale di ogni piatto 140 mm



PC Cabinet

LINEE DI REVISIONE





JOHNBEAN Equilibratrice b9280

Equilibratrice ruota motorizzato con monitor.
 – Oltre alle caratteristiche della b9250, viene inserita la larghezza del bordo tramite una tastiera capacitiva
 – Il vassoio di peso offre 27 vani di peso e ampio spazio per pinze a peso e utensili - tutto a portata di mano
 – Il monitor TFT da 19 “presenta un’interfaccia di facile utilizzo, guida l’operatore passo dopo passo attraverso il processo di bilanciamento, offrendo l’aiuto on-line quando desiderato.

JOHNBEAN Smontagomme T5600

- Grano interno+esterno smontato in un singolo processo senza necessità di riadattamento degli attrezzi di montaggio
- Sostituzione gomme delicata di pneumatici tubed and tubeless
- Campo di serraggio 14”-44” con estensione optional fino a 56”
- Diametro Massimo ruota 2300 mm/90.5”
- Larghezza massima ruota 1100 mm / 43”
- Torsione massima 3100 Nm
- Forza frenante grano 33 kN
- Per ruote da camion, trattoria e OTR fino a 1500 kg
- Mandrino a 2 velocità 4 e 8 rpm
- Fusibile 22 A
- Unità di controllo mobile

DUNLOP Smontagomme DTM588 & DTM590

La gamma Dunlop DTM di macchine per il cambio di pneumatici per veicoli commerciali è composta da due modelli: il DTM588 (adatto per ruote fino a 26 “di diametro interno) e il DTM590 (adatto per ruote fino a 56” di diametro interno).
 Larghezza massima ruota (inclusa gomma)
 DTM588 760mm, DTM590 1100mm





COMPAC WD 1500

Carrello ruota per macchinari agricoli e di movimentazione terra. Sistema idraulico a doppia azione. Pedale per mani libere tra il sollevamento e la discesa. Discesa sicura e controllata.

Portata: kg 1500
Altezza minima: 1365 mm
Altezza massima: 2170 mm
Dimensioni base min./max: 1275x1875



COMPAC WD 800

Carrello portagomme per ruote camion e autobus. Bracci scorrevoli che consentono il movimento di ruote con diametro da 545mm a 1278mm.

Portata: 800 kg
Altezza massima di sollevamento: 665 mm

COMPAC WD MOBILE

Carrello portagomme per ruote camion e autobus. Facile e sicuro montaggio, smontaggio e movimentazione di Ruote pesanti per camion e autobus. Ideale per i camion di servizio.

Portata: 250 kg





HAWEKA AXIS4000 Premium

Assetto ruote per camion AXIS4000 sistema elettronico incl.optional per misurare rimorchi e semirimorchi, doppi piatti, attrezzo autocentrante per misurare Bus,PC palmare portatile con Wlan.

HAWEKA SAD4000

Sistema di regolazione elettronico per sistemi di assistenza alla guida (SAG)

- Il sistema di regolazione elettronico SAD4000 è un modulo supplementare che, utilizzato in combinazione con il misuratore di assetto AXIS4000, serve esclusivamente a controllare e regolare il sensore ACC.
- Esso permette un controllo veloce e affidabile del veicolo in “condizioni di esercizio”
- Rilevamento dei valori di misura, incluso tempo di preparazione, in meno di 5 min.
 - Il valore di misura viene rilevato con l'aiuto di un proiettore WiFi
- Lo speciale software dedicato mostra in modo chiaro i valori di misura rilevati
 - Verbale di misurazione per la documentazione



Haweke AXIS50LM

Misuratore di assetto al laser per rimorchi e macchine agricole

Per i rimorchi e le macchine agricole dell'ultima generazione, l'importanza della misurazione della convergenza è ormai paragonabile a quella che ha per i veicoli leggeri o utilitari. La convergenza può però essere correttamente registrata solo se viene anche misurata a regola d'arte.

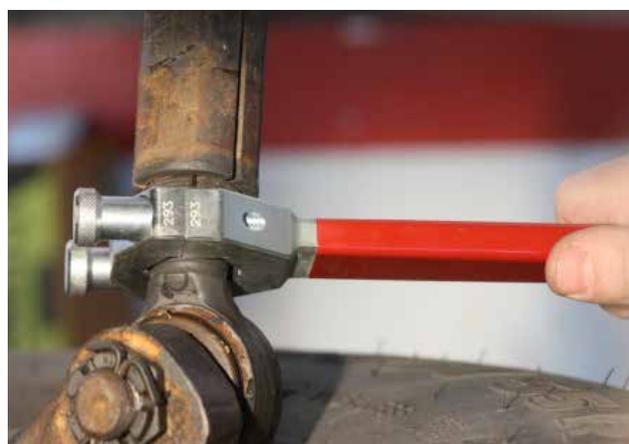
Misurare e registrare la convergenza con una semplice

asta di misurazione non è più possibile nei trattori dell'ultima generazione, perché sono dotati di due barre di convergenza regolabili. Prima della registrazione è pertanto necessario misurare la convergenza singola per ciascuna ruota.



Kit completo valigetta spessori

Piastrine Inox
di vari spessori
10 pz per 16 tipo.



Chiave per registrare barre



Battitore pneumatico per veicoli industriali



BVA PA1500

Pompa pneumoidraulica



BVA HP1006

Cilindro a trazione



BVA CP10

Staffa di base e pistone

BVA HF10006

Cilindri del corpo piatto



BVA SR05

Hydraulic spreader



BVA CS3814-2

Tubo alta pressione 2 metri



BVA H 1010

Cilindro idraulico
mono-effetto 10 ton

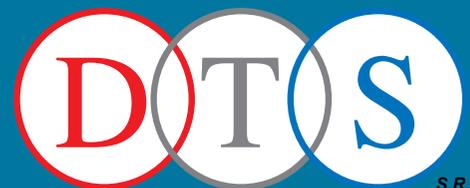


BVA H1001

Cilindro idraulico
mono-effetto 10 ton



RONCONI VALTER & FIGLI SRL
OFFICINA MECCANICA
MESOLA FE



www.dtssrl.it

DIAGNOSTICA TECNICA SERVIZI

Via della Resistenza 68 - 48013 Brisighella (RA)

Tel. +39 0546/81679 - Fax +39 0546/83162

Sito web: www.dtssrl.it - E-mail: info@dtssrl.it